

# COM-PENSONS CARBONE ?

L'appel pressant des experts du GIEC en faveur de la mobilisation générale contre le réchauffement de la planète commence enfin à être entendu. En tant que pratiquant.es d'activités de nature et de montagne, nous pouvons prendre notre part en adoptant une démarche de réduction de notre empreinte carbone, fondée sur trois piliers, par ordre de PRORITE : EVITER - c'est LA priorité absolue - les émissions de GES (gaz à effet de serre), les REDUIRE et les COMPENSER (lorsqu'on ne peut pas les éviter et après les avoir réduites).

## Comment penser carbone et agir en tant que pratiquant.es de la montagne ?

**Éviter ?** C'est le plus compliqué puisque nos activités en milieu montagnard se voient directement questionnées : plus de « voscisme » et moins d'alpinisme ? Moins de courses mais des sorties plus longues, intégrant dès que raisonnablement possible des déplacements bas voire zéro carbone ? Un autre rapport à la montagne : y « être » plutôt qu'y « faire » des courses ? Une vidéo intéressante :

<https://www.montagnes-magazine.com/videos-film-desescalade-comment-faire-moins-mieux>

**Réduire ?** Dès lors qu'on ne peut pas éviter les émissions de GES via nos déplacements et les achats de matériels et équipements pour pratiquer nos activités, on peut chercher à réduire au mieux l'empreinte carbone. Au niveau des déplacements, qui est de loin le premier poste, il existe principalement deux leviers : les transports collectifs, soutenus financièrement par le comité départemental, et le covoiturage systématique. Au niveau de nos équipements, il existe aussi de belles marges de progrès : dans la mesure où notre empreinte carbone inclut les énergies grises nécessaires à la fabrication et au transport des produits, nous pouvons privilégier le seconde main, acheter français et essayer de ne pas se faire piéger par la pseudo innovation créée par la publicité. Dans tous les cas, il est préférable d'acheter des produits durables, pourquoi pas issus de l'éco-conception, mais surtout qui tiennent dans le temps pour amortir au mieux les énergies grises.

**Compenser ?** Dès lors qu'on n'a pas été en mesure d'éviter les émissions de GES via nos déplacements et les achats de matériels et équipements pour pratiquer nos activités, et qu'on s'est donné les moyens pour les réduire au mieux chacun.e à sa manière, il est proposé de s'appuyer sur le troisième pilier : la **compensation carbone volontaire** (CCV), qui porte sur les déplacements induits par nos activités.

## La compensation carbone volontaire

Il s'agit de contribuer, en toute liberté, au développement de puits de carbone naturels qui absorbent le gaz carbonique de l'air, en l'occurrence la plantation d'arbres, en achetant équivalent du CO<sub>2</sub> émis lors de nos déplacements. Les fonds collectés seront reversés à l'association « Haies vives d'Alsace » - dont la fiabilité n'est plus à démontrer - qui va acheter et planter des arbres dans notre région, pour le compte du CAF Thur-Doller.

Evolution du Glacier Blanc  
Massif des Ecrins - Hautes Alpes



1985

2002



2015

2022

La méthode de calcul présentée lors de l'AG 2023 est :

$$\text{CCV} = \text{Km AR} \times 230 \text{ (grCO}_2\text{/km)} \times \text{prix (tonne CO}_2\text{ €)} \\ \times \text{nbre de voitures} / \text{nbre de participants à la sortie}$$

- \* Les 230 grCO<sub>2</sub>/km correspondent à l'empreinte carbone d'une voiture moyenne, y compris les énergies grises liées à la fabrication (ex : batterie d'une voiture électrique)
- \* Le prix de la tonne de CO<sub>2</sub> retenu est fixé chaque année en AG par rapport à la tendance sur le marché européen. Nous avons retenu 100€/tonne pour 2023/2024
- \* Le montant est arrondi à l'euro (de 3 à 5 € /sortie alpine)

## Pour ne pas conclure !

La CCV n'est pas un alibi pour continuer d'émettre du CO<sub>2</sub> au rythme actuel. En effet les experts du GIEC sont clairs : pour rester en dessous du fameux seuil de +1,5°, la priorité absolue est la REDUCTION MAXIMALE et la plus RAPIDE POSSIBLE de nos émissions de GES... Mais la CCV participe utilement à la mobilisation générale !